

**Uchwała Nr 299/2010**  
**Zarządu Powiatu Pińczowskiego**  
**z dnia 24 sierpnia 2010 roku**

**w sprawie zatwierdzenia planu zimowego utrzymania dróg powiatowych**  
**Powiatu Pińczowskiego w sezonie zimowym 2010/2011**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 6; art. 32 ust. 1 i 2 pkt. 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jedn. Dz. U. z 2001 r. nr 142, poz. 1592 z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 1 i 2 pkt. 3; art. 20 pkt. 2 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115 z późn. zm.) Zarząd Powiatu uchwala co następuje :

**§ 1**

Zatwierdza się plan zimowego utrzymania dróg powiatowych Powiatu Pińczowskiego w sezonie zimowym 2010/2011 określający zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi.

**§ 2**

Plan zimowego utrzymania dróg stanowi załącznik nr 1 do niniejszej Uchwały.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Pińczowie.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY  
Zarządu Powiatu w Pińczowie

*dr inż. Andrzej Kozera*

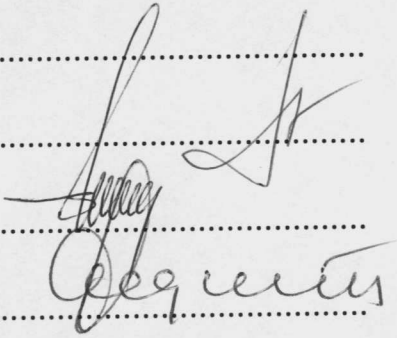
**Podpisy członków zarządu:**

1. ....

2. ....

3. ....

4. ....



## ORGANIZACJA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH POWIATU PIŃCZOWSKIEGO W SEZONIE ZIMOWYM 2010/2011

Zimowe utrzymanie dróg to podstawowa działalność zarządu dróg w okresie zimowym. Zadaniem tych działań jest zapewnienie bezpiecznej przejezdności dla użytkowników dróg. Bieżące utrzymanie dróg w okresie zimy stanowi odmienny zakres robót nie wiążących się z pracami pozostałych okresów. Prace te, to walka

z niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi w celu utrzymania ciągłości ruchu drogowego oraz stworzenia jak najkorzystniejszych warunków dla użytkowników dróg. Poniesione w tym zakresie nakłady finansowe i materialne w niczym nie podnoszą wartości dróg, wręcz przeciwnie pomniejszają wielkość środków przeznaczonych na modernizację, odnowę czy remonty dróg i mostów w okresie letnim.

Zimowe utrzymanie dróg na terenie powiatu pińczowskiego prowadzone jest przez Powiatowy Zarząd Dróg w Pińczowie.

Prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych będą na podstawie planu zimowego utrzymania dróg powiatowych powiatu pińczowskiego zatwierdzonego uchwałą nr 299/2010 Zarządu Powiatu Pińczowskiego z dnia 24 sierpnia 2010 roku.

Standardy zimowego utrzymania dróg zostały opracowane na podstawie zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r. (Dz. Urz. MTiGM nr 10 z dnia 26.10.1994 r.) w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych, znaczenie poszczególnych dróg dla układu komunikacyjnego powiatu, doświadczeń lat ubiegłych.

W sezonie zimowym 2010/2011 drogi powiatowe powiatu pińczowskiego utrzymywane są według następujących standardów zimowego utrzymania :

**Wszystkie odcinki dróg powiatowych zostały podzielone na 5 grup zimowego utrzymania:**

- **IV standard -**

- długość dróg powiatowych utrzymywanych w tym standardzie wynosi **51,6 km**, co stanowi **15,2 %** ogólnej długości dróg,
- wykaz dróg utrzymywanych w tym standardzie stanowi załącznik **tabela nr 1**,
- drogi te utrzymywane są przez Powiatowy Zarząd Dróg w Pińczowie w pierwszej kolejności.

**Na drogach tych prowadzone są prace polegające na odśnieżaniu oraz zwalczaniu śliskości zimowej na odcinkach szczególnie niebezpiecznych tj.:**

- łuki poziome
- łuki pionowe ( przy spadkach powyżej 4 % )
- skrzyżowania
- miejsca usytuowania przystanków komunikacji zbiorowej
- na wysokości budynków użyteczności publicznej /szkoły, ośrodki zdrowia/

**Stan nawierzchni:**

- jezdnia odśnieżona na całej szerokości;
- w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek;
- jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu;

**Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu:**

- luźny - występuje do 8 godz. po ustaniu opadów,
- zajeżdżony - występuje,
- języki śnieżne - występują,

- zaspasy - występują do 8 godzin,
- nabój śnieżny - występuje

**Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin.**

• **V standard -**

- długość dróg powiatowych utrzymywanych w tym standardzie wynosi **78,8 km** co stanowi **23,3 %** ogólnej długości dróg,
- wykaz dróg utrzymywanych w tym standardzie stanowi załącznik - **tabela nr 2,**

**Na drogach tych prowadzone są prace polegające na odśnieżaniu oraz zwalczaniu śliskości zimowej na odcinkach szczególnie niebezpiecznych tj.:**

- łuki poziome
- łuki pionowe ( przy spadkach powyżej 4 % )
- skrzyżowania
- miejsca usytuowania przystanków komunikacji zbiorowej
- na wysokości budynków użyteczności publicznej /szkoły, ośrodki zdrowia/

**Stan nawierzchni:**

- jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek;
- jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ( łuki poziome, łuki pionowe / przy spadkach powyżej 4 % /, skrzyżowania z drogami publicznymi o nawierzchni twardej, miejsca usytuowania przystanków komunikacji zbiorowej, na wysokości budynków użyteczności publicznej /szkoły, ośrodki zdrowia/);

**Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu:**

- luźny - występuje do 16 godz. po ustaniu opadów,
- zajeżdżony - występuje
- języki śnieżne - występują
- zaspasy - występują do 24 godzin
- nabój śnieżny - występuje

**Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin.**

• **VI standard -**

- długość dróg powiatowych utrzymywanych w tym standardzie wynosi **128,9 km**, co stanowi **38,1 %** ogólnej długości dróg,
- wykaz dróg utrzymywanych w tym standardzie stanowi załącznik - **tabela nr 3,**

**Na drogach tych prowadzone są prace polegające na odśnieżaniu oraz zwalczaniu śliskości zimowej na odcinkach szczególnie niebezpiecznych wyznaczonych przez zarząd dróg.**

**Stan nawierzchni:**

- jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek;
- jezdnia posypana na odcinkach wyznaczonych przez zarząd dróg.

**Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu:**

- luźny - występuje
- zajeżdżony - występuje
- języki śnieżne - występują
- zaspasy - występują do 48 godzin
- nabój śnieżny - występuje

**Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godzin.**

- **Drogi utrzymywane w systemie interwencyjnym - sprzęt będzie wysyłany w zależności od potrzeb**

- długość dróg powiatowych utrzymywanych w tym standardzie wynosi **29,2 km**, co stanowi **8,6 %** ogólnej długości dróg,
- wykaz dróg utrzymywanych w tym standardzie stanowi załącznik- **tabela nr 4**,
- są to drogi powiatowe utrzymywane w systemie interwencyjnym,
- na drogach tej grupy będą prowadzone prace systemem interwencyjnym, które będą polegały na wysyłaniu sprzętu odśnieżającego w przypadku braku możliwości prowadzenia ruchu drogowego na tych drogach - po zakończeniu prac przez ten sprzęt na drogach **standardu: IV, V, VI**.
- na drogach tych nie będzie zwalczana śliskość zimowa,

- **Drogi powiatowe nie objęte planem zimowego utrzymania**

- **pozostałe odcinki dróg o łącznej długości 50,1 km co stanowi 14,0 % ogólnej sieci dróg, przebiegające przez tereny pól uprawnych są to drogi o nawierzchniach tłuczniowych i gruntowych, stanowiące głównie dojazd do tych pól nie będą objęte zimowym utrzymaniem.**

W przypadku wystąpienia bardzo intensywnych opadów śniegu, połączonych z zawiejami i zamieciami śnieżnymi mogą zdarzyć się odstępstwa od przyjętych standardów zimowego utrzymania dróg.

Akcja zwalczania śliskości zimowej nie będzie prowadzona przy temperaturze poniżej -10°C.

Na drogach standardu IV, V i na odcinkach dróg standardu VI, wytypowanych przez zarząd dróg, ustala się posypywanie jeden raz dziennie, a szczególnych przypadkach uzależnionych od warunków panujących na drogach po uzgodnieniu z dyrektorem PZD odcinki dróg będą posypywane dwukrotnie w ciągu doby.

Utrzymanie chodników, na podstawie ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach należy do właścicieli nieruchomości przyległych do chodnika.

## **Materiały i sprzęt do zimowego utrzymania dróg**

Do zwalczania śliskości zimowej stosowana jest 10 - 20 % mieszanka piasku z solą. Na sezon zimowy 2010/2011 planujemy zakupić 1200 ton piasku i 120 ton soli. W razie konieczności na głównych ciągach drogowych będzie stosowana mieszanka o wyższej zawartości soli. Na drogach o mniejszym natężeniu ruchu, przy zalegającej dużej warstwie zajeżdżonego śniegu, możemy stosować do uszorstnienia jezdni żużel, jeżeli będzie możliwość zakupu żużlu.

Do odśnieżania i zwalczania śliskości w sezonie 2010/2011 będzie stosowany sprzęt własny

- pługopiaskarki na samochodach Jelcz 3173W – szt. 2
- pług wirnikowy ZiŁ 131 – szt. 1
- koparko-ładowarka JCB 3X – szt. 1

oraz sprzęt obcy zakontraktowany po przeprowadzeniu procedur zamówień publicznych. W ramach zamówień publicznych planujemy zatrudnić następujący sprzęt:

- pługopiaskarki – 3 szt.
- równiarka – 1 szt.
- pług ciężki – 2 szt.

Dyżury zimowego utrzymania będą pełnione przez pracowników Powiatowego Zarządu Dróg na terenie bazy przy ul. Przemysłowej 3C przez cały okres zimowy.

W okresie wystąpienia opadów śniegu oraz ujemnych temperatur dyżury będą pełnione całodobowo. Informacje dotyczące warunków na drogach można otrzymać pod nr telefonu 3576129 lub 5097469.

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA  
NA TERENIE  
DZIAŁALNOŚCI POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG  
W PIŃCZOWIE  
(SEZON ZIMOWY 2010/2011)**

*Tabela nr 1*

**A. Drogi utrzymywane w IV standardzie zimowego utrzymania -  
I kolejność utrzymania zimowego**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Długość w km	Długość do posypywania
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	0872T	Bukowska Wola - Działoszyce ul. Piłsudskiego	Działoszyce - Chmielów	18+956	20+855	1,899	0,300
2.	0021T	Chmielnik - Szarbków - Pińczów ul. Leśna	Gr. powiatu - Pińczów	8+500	13+620	10,120	2,300
3.	0064T	Skrzypiów - Kozubów - Zawarża - Zagaje Stradowskie	Skrzypiów - Kozubów	0+000	7+498	7,498	1,700
4.	0071T	Zakamień - Bogucice - Gacki - Chroberz	Bogucice - Gacki - Chroberz	2+350	10+850	8,500	2,700
5.	0073T	Kozubów - Konieczmosty - Korczyn Stary	Kozubów - Mozgawa - Żurawniki	0+000	12+713	12,713	4,700
6.	0168T	Dalechowy - Imielno - Pińczów ul.3-go Maja	Skowronno D. - Kopernia ul.3-go Maja	12+100	17+195	5,095	4,100
7.	0178T	Michałów - Niegosławice - gr. pow. - Mierzawa	Michałów - gr. powiatu - Niegosławice	0+000	10+784	10,784	3,640
<b>R A Z E M</b>				<b>51,609 km</b>		<b>19,440</b>	

**B. Drogi utrzymywane w V standardzie zimowego utrzymania -  
II kolejność utrzymania zimowego**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Długość w km	Długość do posypywania
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	0012T	Czechów – Stawiany - Lipnik	Czechów – Stawiany - Lipnik	0+000	7+750	7,750	1,400
2.	0013T	Stawiany – Gartatowice – Chruście	Stawiany – Gartatowice – Chruście	0+000	6+750	6,750	1,000
3.	0017T	Skowronno Górne – Brzeście	Skowronno Górne – Brzeście	0+000	4+737	4,737	1,100
4.	0068T	Kozubów – Gołąb – Drożejowice	Kozubów – Dzierążnia – Kujawki	0+000	13+320	13,320	3,000
5.	0070T	Pasturka – Gacki - Skotniki	Pasturka – Gacki – Skotniki	0+000	14+840	14,840	1,500
6.	0076T	Niegosławice – Złota – Pełczyska - Kostrzeszyn	Niegosławice – Złota – Pełczyska - Kostrzeszyn	0+000	9+670	9,670	1,500
7.	0191T	Łany Średnie – Przelaj – Wodzisław – Michałów	Zagajów - Michałów	38+300	42+504	4,204	0,300
8.	0510T	ul .Pińczowska Działoszyce – Dzierążnia	Działoszyce – Januszowice – Kwaszyn	0+000	5+540	5,540	1,400
9.	0157T	Chomentówek – Korytnica – Kliszów – Kije	Rębów – Kliszów – Kije	5+307	11+443	6,136	2,050
10.	0871T	Książ Wielki – Zaryszyn - Stępocice	Zaryszyn – Stępocice	10+700	16+607	5,907	0,700
<b>RAZEM</b>				<b>78,854 km</b>		<b>13,950</b>	

Tabela nr 3

**C. Drogi utrzymywane w VI standardzie -  
III kolejność utrzymania zimowego**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Od km Do km	Długość w km	Długość do posyp. w km
1	2	3	4	5	6	8
1.	0003T	Piotrkowice - Włoszczowice	Piotrkowice - Włoszczowice	2+700 - 5+486	2,786	0,200
2.	0008T	Włoszczowice - Gołuchów - Stawiany	Włoszczowice - do dr. k. 78	0+000 - 5+800	5,800	0,800
3.	0009T	Gołuchów - Żydówek - Samostrzałów	Samostrzałów - Wola Żydowska - Żydówek	2+650 - 6+102	3,452	0,500
4.	0010T	Zagórze - Wierzbica - Kije	Borczyn - Wierzbica - Kije	0+900 - 5+067	4+167	0,250
5.	0066T	Kozubów - Sadek - Polichno	Kozubów - Mysiak	0+000 - 4+605	4,605	0,500
6.	0067T	Mysiak - Szyszczycy - Jakubowice	Mysiak - Szyszczycy - Jakubowice	0+000 - 9+055	9,055	1,000
7.	0064T	Skrzypiów - Kozubów - Zawarża	Kozubów - Zawarża	7+498 - 11+600	4,102	0,300
8.	0873T	Szczotkowice - Działoszyce	Szczotkowice - Działoszyce	5+575 - 7+018	1,443	0,200
9.	0874T	Pierocice - Szczotkowice	Pierocice - Szczotkowice	0+000 - 1+615	1.615	0,300
10.	0498T	Działoszyce - Bronocice	Działoszyce - Bronocice	0+000 - 3+210	3,210	0,200
11.	0016T	Umianowice G. - Umianowice	Umianowice G. - Umianowice	0+000 - 3+000	3,000	0,400
12.	0515T	Zagaje Dębiańskie - Bieglów	Zagaje Dębiańskie - Bieglów	0+000 - 4+158	4,158	0,400
13.	0177T	Zawale Niegostawice - Pawłowice	Zawale Niegostawice - Pawłowice	0+713 - 11+030	10,317	0,300
14.	0078T	Stawiszycy - Wymysłów	Stawiszycy - Wymysłów	0+000 - 3+290	3,290	0,200
15.	0077T	Probołowice - Stawiszycy	Probołowice - Stawiszycy	0+000 - 4+800	4,800	0,400
16.	0142T	Pelczyska - Probołowice - Czarnocin	Pelczyska - Probołowice - Czarnocin	0+000 - 1+700	1,700	0,150
17.	0065T	Zakrzów - do drogi 0064T	Zakrzów - do drogi 0064T	0+000 - 1+700	1,700	0,100

18.	0011T	Wierzbina – Górki - Wymysłów	Wierzbina – Górki - Wymysłów	0+000 – 3+300	3,300	0,300
19.	0069T	Mozgawa - Nieprowice	Wojstawice Chroberz	2+550 7+700 - 4+730 8+300	2,780	0,200
20.	0018T	Brzeście - Szczypiec	Brzeście - Szczypiec	0+000 – 2+925	2,925	0,100
21.	0019T	Chwałowice Szarbków - Galów	Chwałowice Szarbków - Chrabków	0+000 – 6+445	6,445	0,300
22.	0062T	Szarbków – Uników - Galów	Szarbków - Uników	0+000 – 1+530	1,530	0,150
23.	0071T	Zakamień – Bogucice - Chroberz	Bogucice - Zakamień	0+000 – 1+700	1,700	0,200
24.	0179T	Michałów - Bujnówka	Dr. woj . 766 – Michałów Dr. woj. – 766 - Końków	6+314 0+000 – 9+314 1+400	3,000 1,400	0,400 0,100
25.	0085T	Siesławice - Zagość	Zagość - Gaik	4+100 – 8+420	4,320	0,200
26.	0512T	Dziewięczyce – Działoszyce	Dziewięczyce – Działoszyce	0+000 – 5+812	5,812	0,200
27.	0074T	Chroberz – Zagaje Stradowskie	Chroberz – Wola Chroborska	0+000 – 5+430	5,430	0,500
28.	0014T	Czechów - Gartatowice	Czechów - Gartatowice	0+000 – 3+672	3,672	0,300
29.	0143T	Borczyń - Rębów	Borczyń - Rębów	0+000 – 2+700	2,700	0,100
30.	0272T	Gr. Pow. - Teodorów	Gr. Pow. - Teodorów	3+000 – 5+100	2,100	0,400
31.	0180T	Zagajów – Góry - Dziewięczyce	Zagaje – Góry - Wolica	0+000 – 10+031	10,031	0,150
32.	0511T	Lipówka - Wolica	Wolica - Szyszczycy	3+040 – 4+570	1,530	0,200
33.	0155T	Brzegi – Sobków - Włoszczowice	Lipa- dr. woj. 766	16+700 – 17+714	1,014	0,100
<b>RAZEM</b>					<b>128,889</b>	<b>10,100</b>



Tabela nr 4

**D. Drogi utrzymywane w systemie interwencyjnym – sprzęt będzie wysyłany w zależności od potrzeb**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Od km Do km	Długość w km
1	2	3	4	5	6
1.	0511T	Lipówka – Wolica - Szyszczycze	Lipówka - Wolica	1+530 – 4+570	3,040
2.	0191T	Łany Średnie – Przełaj – Wodzisław - Michałów	Karolów - Zagajów	43+429 – 42+504	0,925
3.	0144T	Stawiany - Samostrzałów	Samostrzałów przez wieś	1+500 – 2+500	1,000
4.	0015T	Podłęże - Janów	Podłęże - Janów	0+000 – 1+600	1,600
5.	0516T	Gaik - Sudół	Gaik - Sudół	0+000 – 1+500 2+820 – 3+570	2,250
6.	0074T	Wola Chrobberska - Lubowiec	Korce - dr. pow. nr 0076T	1+573 – 7+000	5,427
7.	0521T	Czarnocin - Probołowice	Czarnocin - Probołowice	2+100 – 3+200	1,100
8.	0067T	Młodzawy Małe - Sadek	Młodzawy Małe - Bugaj	0+000 – 3+700	3,700
9.	0513T	Słaboszów - Iżykowice	Iżykowice	2+304 – 3+304	1,000
10.	0514T	Sancygniów - Wymysłów	Sancygniów	0+000 – 1+000	1,000
11.	0079T	Biskupice – Jurków - Ludwinów	Biskupice - Żurawniki	0+000 – 1+300	1,300
12.	0009T	Gołuchów – Żydówek – Wola Żydowska – Samostrzałów - Śladków	Gołuchów - Żydówek	0+000 – 0+610	0,610
13.	0181T	Sędowice - Wrocieryż	Sędowice - Wrocieryż	0+000 – 3+478	3,478
14.	0072T	Gacki - Gorystawice	Winiary – gr. powiatu	3+500 – 5+000	1,500
15.	0008T	Włoszczowice - Stawiany	Marynka - do dr. 0012T	5+800 – 7+022	1,222
<b>RAZEM</b>					<b>29,152</b>