

Uchwała Nr 217/2009
Zarządu Powiatu Pińczowskiego
z dnia 2 września 2009 roku

w sprawie zatwierdzenia planu zimowego utrzymania dróg powiatowych Powiatu Pińczowskiego w sezonie zimowym 2009/2010

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 6; art. 32 ust. 1 i 2 pkt. 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 1 i 2 pkt. 3; art. 20 pkt. 2 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) Zarząd Powiatu uchwała co następuje :

§ 1

Zatwierdza się plan zimowego utrzymania dróg powiatowych Powiatu Pińczowskiego w sezonie zimowym 2009/2010.

§ 2

Plan zimowego utrzymania dróg stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Pińczowie.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Podpisy członków zarządu :

1.
2.
3.
4.

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Powiatu w Pińczowie
dr inż. Andrzej Kozera

Plan zimowego utrzymania dróg powiatowych powiatu pińczowskiego w sezonie zimowym 2009/2010 r.

Podstawy opracowania:

1. Zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.
2. Informacje z gmin dotyczących tras dowozu uczniów do sieci szkół w poszczególnych gminach.
3. Istniejące regularne linie komunikacji zbiorowej / PKS , BUS /
4. Analiza zimowego utrzymania w poprzednich latach z uwzględnieniem położenia i warunków terenowych poszczególnych odcinków dróg.
5. Wielkość środków finansowych, jakie można przeznaczyć na ZUD.

Wszystkie odcinki dróg powiatowych zostały podzielone na 5 grup zimowego utrzymania:

• IV standard -

- długość dróg powiatowych utrzymywanych w tym standardzie wynosi **57,0 km** co stanowi **16,9 %** ogólnej długości dróg,
- wykaz dróg utrzymywanych w tym standardzie stanowi załącznik do uchwały – **tabela nr 1**,
- drogi te utrzymywane są przez Powiatowy Zarząd Dróg w Pińczowie – w **I** kolejności.

Na drogach tych prowadzone są prace polegające na odśnieżaniu oraz zwalczaniu śliskości zimowej na odcinkach szczególnie niebezpiecznych tj.:

- łuki poziome
- łuki pionowe (przy spadkach powyżej 4 %)
- skrzyżowania
- miejsca usytuowania przystanków komunikacji zbiorowej
- na wysokości budynków użyteczności publicznej /szkoły, ośrodki zdrowia/

Stan nawierzchni:

- jezdnia odśnieżona na całej szerokości;
- w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek;
- jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu;

Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu:

- luźny - występuje do 8 godz. po ustaniu opadów,
- zajeżdżony – występuje
- języki śnieżne - występują
- zasp - występują do 8 godzin
- nabój śnieżny - występuje

Dopuszcza się przerwę w komunikacji do 8 godzin.

• **V standard –**

- długość dróg powiatowych utrzymywanych w tym standardzie wynosi **78,8 km** co stanowi **23,3 %** ogólnej długości dróg,
- wykaz dróg utrzymywanych w tym standardzie stanowi załącznik do uchwały – **tabela nr 2**,

Na drogach tych prowadzone są prace polegające na odśnieżaniu oraz zwalczaniu śliskości zimowej na odcinkach szczególnie niebezpiecznych tj.:

- łuki poziome
- łuki pionowe (przy spadkach powyżej 4 %)
- skrzyżowania
- miejsca usytuowania przystanków komunikacji zbiorowej
- na wysokości budynków użyteczności publicznej /szkoły, ośrodki zdrowia/

Stan nawierzchni:

- jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek;
- jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu (łuki poziome, łuki pionowe / przy spadkach powyżej 4 % /, skrzyżowania z drogami publicznymi o nawierzchni twardej, miejsca usytuowania przystanków komunikacji zbiorowej, na wysokości budynków użyteczności publicznej /szkoły, ośrodki zdrowia/);

Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu:

- luźny - występuje do 16 godz. po ustaniu opadów,
- zajeżdżony – występuje
- języki śnieżne - występują
- zasp - występują do 24 godzin
- nabój śnieżny - występuje

Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin.

• **VI standard –**

- długość dróg powiatowych utrzymywanych w tym standardzie wynosi **128,9 km**, co stanowi **38,1 %** ogólnej długości dróg,
- wykaz dróg utrzymywanych w tym standardzie stanowi załącznik do uchwały – **tabela nr 3**,

Na drogach tych prowadzone są prace polegające na odśnieżaniu oraz zwalczaniu śliskości zimowej na odcinkach szczególnie niebezpiecznych wyznaczonych przez zarząd dróg.

Stan nawierzchni:

- jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek;
- jezdnia posypana na odcinkach wyznaczonych przez zarząd dróg.

Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu:

- luźny - występuje
- zajeżdżony – występuje
- języki śnieżne - występują
- zasp - występują do 48 godzin
- nabój śnieżny - występuje

Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godzin.

- **Drogi utrzymywane w systemie interwencyjnym – sprzęt będzie wysyłany w zależności od potrzeb**
 - długość dróg powiatowych utrzymywanych w tym standardzie wynosi **28,2 km**, co stanowi **8,3 %** ogólnej długości dróg,
 - wykaz dróg utrzymywanych w tym standardzie stanowi załącznik do uchwały – **tabela nr 4**,
 - są to drogi powiatowe utrzymywane w systemie interwencyjnym,
 - na drogach tej grupy będą prowadzone prace systemem interwencyjnym, które będą polegały na wysyłaniu sprzętu odśnieżającego w przypadku braku możliwości prowadzenia ruchu drogowego na tych drogach – po zakończeniu prac przez ten sprzęt na drogach **standardu: IV, V, VI**.
 - na drogach tych nie będzie zwalczana śliskość zimowa,
- **Drogi powiatowe nie objęte planem zimowego utrzymania**
 - pozostałe odcinki dróg o łącznej długości **44,7 km** co stanowi 13,2 % ogólnej sieci dróg, przebiegające przez tereny pól uprawnych są to drogi o nawierzchniach tłuczniowych i gruntowych, stanowiące głównie dojazd do tych pól nie będą objęte zimowym utrzymaniem.

W przypadku wystąpienia bardzo intensywnych opadów śniegu, połączonych z zawiejami i zamieciaми śnieżnymi mogą zdarzyć się odstępstwa od przyjętych standardów zimowego utrzymania dróg.

Akcja zwalczania śliskości zimowej nie będzie prowadzona przy temperaturze poniżej -15°C .

Na drogach standardu IV, V i na odcinkach dróg standardu VI, wytypowanych przez zarząd dróg, ustala się posypywanie jeden raz dziennie, a szczególnych przypadkach uzależnionych od warunków panujących na drogach po uzgodnieniu z dyrektorem PZD odcinki dróg będą posypywane dwukrotnie w ciągu doby.

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA
NA TERENIE DZIAŁALNOŚCI POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W PIŃCZOWIE
W SEZONIE ZIMOWYM 2009/2010 r.**

Drogi utrzymywane w IV standardzie zimowego utrzymania

Tabela nr 1

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Nazwa odcinka | od km | | do km | | Długość w km | Długość do posypywania |
|------------------|----------|---|--|--------|--------|---------------|---------------|--------------|------------------------|
| | | | | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| 1. | 0021T | Chmielnik – Szarbków – Pińczów ul. Leśna | gr. powiatu - Szarbków - Pińczów | 8+500 | 18+620 | 10,120 | 2,300 | | |
| 2. | 0064T | Skrzypiów – Kozubów – Zawarża – Zagaje Str. | Skrzypiów - Kozubów | 0+000 | 7+498 | 7,498 | 1,700 | | |
| 3. | 0071T | Zakamień - Bogucice – Gacki - Chroberz | Bogucice – Gacki - Chroberz | 2+350 | 10+850 | 8,500 | 2,700 | | |
| 4. | 0073T | Kozubów – Konieczność – Korezyn Stary | Kozubów – Mozgawa – Żurawniki | 0+000 | 12+713 | 12,713 | 4,700 | | |
| 5. | 0168T | Jadwinów – Pińczów ul.3-go Maja ul. 1-go Maja | gr. powiatu – Pińczów ul.3-go Maja ul. 1-go Maja | 12+100 | 15+675 | 5,495 | 2,580 | | |
| 6. | 0178T | Mierzawa – Niegosławice – Michałów | Sędowice – Michałów | 11+254 | 22+038 | 10,784 | 3,640 | | |
| 7. | 15748 | Bukowska Wola - Działoszyce ul. Piłsudskiego | Chmielów - Działoszyce | 18+956 | 20+856 | 1,900 | 0,300 | | |
| R A Z E M | | | | | | 57,010 | 19,840 | | |

Drogi utrzymywane w V standardzie zimowego utrzymania

Tabela nr 2

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Nazwa odcinka | od km | do km | Długość w km | Długość do posypywania |
|--------------|----------|--|-------------------------------------|----------------|----------------|---------------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | 0012T | Czechów – Stawiany - Kije | Czechów – Stawiany - Kije | 0+000 | 7+750 | 7,750 | 1,400 |
| 2 | 0013T | Stawiany – Gartatowice – Chruszce | Stawiany – Gartatowice – Chruszce | 0+000 | 6+750 | 6,750 | 1,000 |
| 3. | 0017T | Skowronno Górne – Brzeście | Skowronno Górne – Brzeście | 0+000 | 4+737 | 4,737 | 1,100 |
| 4. | 0068T | Kozubów – Gołab – Drożejowice | Kozubów – Dzierżnia – Kujawki | 0+000 | 13+320 | 13,320 | 3,000 |
| 5. | 0070T | Pasturka – Leszcze - Skotniki | Gacki - Skotniki | 0+000 | 14+840 | 14,840 | 1,500 |
| 6. | 0076T | Niegostawice – Złota – Pelczyska - Kostrzeszyn | Niegostawice – Złota - Kostrzeszyn | 0+000 | 9+670 | 9,670 | 1,500 |
| 7. | 0191T | Łany Średnie – Przełaj – Wodzisław – Michałów | Zagajów - Michałów | 38+300 | 42+504 | 4,204 | 0,300 |
| 8. | 0510T | ul. Pińczowska Działoszyce – Dzierżnia | Działoszyce – Januszowice – Kwaszyn | 0+000 0+584 | 0+584 5+540 | 5,524 | 1,400 |
| 9. | 0157T | Chomentówek – Korymnica – Kliszów – Kije | Rębów – Kliszów – Kije | 5+307 | 11+443 | 6,136 | 2,050 |
| 10. | 15746 | Książ Wielki – Zarzyszyn - Stępocice | Zarzyszyn – Stępocice | 10+700 | 16+607 | 5,907 | 0,700 |
| RAZEM | | | | | | 78,838 | 13,950 |

Drogi utrzymane w VI standardzie zimowego utrzymania

Tabela nr 3

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Nazwa odcinka | od km | do km | Długość w km | |
|-----|----------|---|---|----------------|----------------|--------------|-------|
| | | | | | | 7 | 8 |
| 1. | 0003T | Piotrkowice - Włoszczowice | gr. powiatu - Włoszczowice | 5 | 6 | 2,786 | 0,200 |
| 2. | 0008T | Włoszczowice - Góhuchów Stawiany | Włoszczowice - do dr. 78 | 0+000 | 5+800 | 5,800 | 0,800 |
| 3. | 0009T | Góhuchów - Żydówek - Wola Żydowska - Samostrzałów - Śladków | Samostrzałów - Wola Żydowska - Żydówek | 2+650 | 6+102 | 3,452 | 0,500 |
| 4. | 0010T | Zagórze - Wierzbica - Kijce | Borezyn - Wierzbica - Kijce | 0+900 | 5+067 | 4,167 | 0,250 |
| 5. | 0066T | Kozubów - Sadek - Polichno | Kozubów - Mysiak | 0+000 | 4+605 | 4,605 | 0,500 |
| 6. | 15171 | Mysiak - Szyszczycze - Jakubowice | Mysiak - Orkanów - Szyszczycze - Jakubowice | 0+000 | 9+055 | 9,055 | 1,000 |
| 7. | 0064T | Skrzypiów - Kozubów - Zawarza | Kozubów - Zawarza | 7+498 | 11+600 | 4,102 | 0,300 |
| 8. | 15752 | Szczotkowice - Działoszyce | Szczotkowice - Działoszyce | 5+575 | 7+018 | 1,443 | 0,200 |
| 9. | 15753 | Pierocię - Szczotkowice | Pierocię - Szczotkowice | 0+000 | 1+615 | 1,615 | 0,300 |
| 10. | 0498T | Działoszyce - Bronocice | Działoszyce - Bronocice | 0+000 | 3+210 | 3,210 | 0,200 |
| 11. | 0016T | Unianowice Górka - Unianowice | Unianowice Górka - Unianowice | 0+000 | 3+000 | 3,000 | 0,400 |
| 12. | 0515T | Zagaje Dębińskie - Bieglów | Zagaje Dębińskie - Debiany | 0+000 | 4+158 | 4,158 | 0,400 |
| 13. | 0177T | Zawale Niegosławskie - Pawłowice | Zawale Niegosławskie - Pawłowice | 0+713 | 11+030 | 10,317 | 0,300 |
| 14. | 0078T | Stawiszycze - Wymysłów | Stawiszycze - Wymysłów | 0+000 | 3+290 | 3,290 | 0,200 |
| 15. | 0077T | Probolowice - Stawiszycze | Probolowice - Stawiszycze | 0+000 | 4+800 | 4,800 | 0,400 |
| 16. | 0142T | Pelczyska - Probolowice - Czarnocin | Pelczyska - Probolowice | 0+000 | 1+700 | 1,700 | 0,150 |
| 17. | 0065T | Zakrzów - do drogi 0064T | Zakrzów - do drogi 0064T | 0+000 | 1+700 | 1,700 | 0,100 |
| 18. | 0011T | Wierzbica - Górki - Wymysłów | Wierzbica - Górki - Wymysłów | 0+000 | 3+300 | 3,300 | 0,300 |
| 19. | 0069T | Mozgawa - Nieprovice | Wojślawice - Chroberz | 2+550 7+700 | 4+730 8+300 | 2,780 | 0,200 |
| 20. | 0018T | Brzeście - Szczypiec | Brzeście - Szczypiec | 0+000 | 2+925 | 2,925 | 0,100 |
| 21. | 0019T | Chwałowice - Szarbków - Galów | Chwałowice - Szarbków - Chrabków | 0+000 | 6+445 | 6,445 | 0,300 |
| 22. | 0062T | Szarbków - Uników - Galów | Szarbków - Uników | 0+000 | 1+530 | 1,530 | 0,150 |

| | | | | | | | |
|--------------|-------|--------------------------------|-----------------------------|--------|--------|----------------|---------------|
| 23. | 0071T | Zakamień - Bogucice - Chroberz | Bogucice - Zakamień | 0+000 | 1+700 | 1,700 | 0,200 |
| 24. | 0179T | Michałów - Bujakówka | dr. woj. 766 - Michałów | 6+314 | 9+314 | 3,000 | 0,400 |
| 25. | 0085T | Sieślawice - Zagość | dr. woj. 766 - Kolków | 0+000 | 1+400 | 1,400 | 0,100 |
| 26. | 0512T | Dziewięczone - Zagość | Zagość - Gaik | 4+100 | 8+420 | 4,320 | 0,200 |
| 27. | 0074T | Chroberz - Zagaje Stradowskie | Dziewięczone - Działoszyce | 0+000 | 5+812 | 5,812 | 0,200 |
| 28. | 0014T | Czechów - Gartatowice | Chroberz - Wola Chrobberska | 0+ 000 | 5+430 | 5,430 | 0,500 |
| 29. | 0143T | Borzyn - Rębów | Czechów - Gartatowice | 0+000 | 3+672 | 3,672 | 0,300 |
| 30. | 0272T | gr. pow. - Teodorów | Borzyn - Rębów | 0+000 | 2+700 | 2,700 | 0,100 |
| 31. | 0180T | Zagajów - Góry - Dziewięczone | gr. pow. - Teodorów | 3+000 | 5+100 | 2,100 | 0,400 |
| 32. | 0511T | Lipówka - Wolica | Zagajów - Góry - Wolica | 0+000 | 10+031 | 10,031 | 1,500 |
| 33. | 0155T | Brzezi - Sobków - Włoszczowice | Wolica - Szyszczyce | 3+040 | 4+570 | 1,530 | 0,200 |
| | | | Lipa - droga woj. 766 | 16+700 | 17+714 | 1,014 | 0,100 |
| RAZEM | | | | | | 128,889 | 11,450 |

Zimowe utrzymanie dróg w systemie interwencyjnym (w zależności od potrzeb)

Tabela nr 4

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Nazwa odcinka | od km | do km | Długość w km |
|--------------|----------|---|----------------------------|--------|--------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | 0511T | Lipówka – Wolica – Szyszczyce | Lipówka – Wolica | 1+530 | 4+570 | 3,040 |
| 2. | 0191T | Eany Średnie – Przelaj – Wodzisław – Michalów | Karolów - Zagajów | 43+429 | 42+504 | 0,925 |
| 3. | 0144T | Stawiany - Samostrzałów | Samostrzałów przez wieś | 1+500 | 2+500 | 1,000 |
| 4. | 0015T | Podłęże – Janów | Podłęże – Janów | 0+000 | 1+600 | 1,600 |
| 5. | 0516T | Gaik - Sudół | Gaik - Sudół | 0+000 | 1+500 | 1,500 |
| 6. | 0074T | Wola Chroberska – Lubowicz | Wola Chroberska – Lubowicz | 2+820 | 3+570 | 2,250 |
| 7. | 0521T | Czarnocin – Probołowice | Czarnocin – Probołowice | 1+500 | 7+000 | 5,500 |
| 8. | 15169 | Młodzawy Małe - Sadek | Młodzawy Małe - Bugaj | 2+100 | 3+200 | 1,100 |
| 9. | 0513T | Słaboszów - Iżykowice | Iżykowice | 0+000 | 2+695 | 2,695 |
| 10. | 0514T | Sancygniów - Wymysłów | Iżykowice | 2+304 | 3+304 | 1,000 |
| 11. | 0079T | Biskupice – Jurków - Ludwinów | Sancygniów | 0+000 | 1+000 | 1,000 |
| 12. | 0009T | Gołuchów – Żydówek – Wola Żydowska – Samostrzałów – Śladków | Biskupice - Żurawniki | 0+000 | 1+300 | 1,300 |
| 13. | 0181T | Sędowice – Wrocieryz | Gołuchów – Żydówek | 0+000 | 0+610 | 0,610 |
| 14. | 0072T | Gacki – Goryslawice | Sędowice – Wrocieryz | 0+000 | 3+478 | 3,478 |
| 15. | 0008T | Włoszczowice – Stawiany | Winiary – gr. powiatu | 3+500 | 5+000 | 1,500 |
| | | | Marynka do dr. 0012T | 5+800 | 7+022 | 1,222 |
| RAZEM | | | | | | 28,220 |