

Uchwała Nr 75/2011
Zarządu Powiatu Pińczowskiego
z dnia 15 września 2011 roku

w sprawie zatwierdzenia planu zimowego utrzymania dróg powiatowych Powiatu Pińczowskiego w sezonie zimowym 2011/2012

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6, art. 32 ust. 1 i 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 1 i 2 pkt 3, art. 20 pkt 2 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) Zarząd Powiatu uchwala co następuje:

§ 1

Zatwierdza się plan zimowego utrzymania dróg powiatowych Powiatu Pińczowskiego w sezonie zimowym 2011/2012 określający zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi.

§ 2

Plan zimowego utrzymania dróg stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Pińczowie.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Podpisy członków zarządu :

- | | | |
|---------|--------------------|--------------------------|
| 1. | - Jan Moskwa | - Przewodniczący Zarządu |
| 2. | - Marek Omasta | - Wicestarosta |
| 3. | - Marek Długosz | - Członek Zarządu |
| 4. | - Piotr Zachariasz | - Członek Zarządu |
| 5. | - Jerzy Mucha | - Członek Zarządu |

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr 75/2011
Zarządu Powiatu w Pińczowie
z dnia 15 września 2011 roku

**ORGANIZACJA ZIMOWEGO UTRZYMANIA
DRÓG POWIATOWYCH POWIATU PIŃCZOWSKIEGO
W SEZONIE ZIMOWYM 2011/2012**

Zimowe utrzymanie dróg to podstawowa działalność zarządu dróg w okresie zimowym. Zadaniem tych działań jest zapewnienie bezpiecznej przejezdności dla użytkowników dróg. Bieżące utrzymanie dróg w okresie zimy stanowi odmienny zakres robót nie wiążących się z pracami pozostałych okresów. Prace te, to walka z niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi w celu utrzymania ciągłości ruchu drogowego oraz stworzenia jak najkorzystniejszych warunków dla użytkowników dróg. Poniesione w tym zakresie nakłady finansowe i materialne w niczym nie podnoszą wartości dróg, wręcz przeciwnie pomniejszają wielkość środków przeznaczonych na modernizację, odnowę czy remonty dróg i mostów w okresie letnim.

Zimowe utrzymanie dróg na terenie powiatu pińczowskiego prowadzone jest przez Powiatowy Zarząd Dróg w Pińczowie.

Prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych prowadzone będą na podstawie planu zimowego utrzymania dróg powiatowych powiatu pińczowskiego zatwierdzonego uchwałą nr Zarządu Powiatu Pińczowskiego z dnia 2011 roku.

Standardy zimowego utrzymania dróg zostały opracowane na podstawie zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r. (Dz. Urz. MTiGM nr 10 z dnia 26.10.1994 r.) w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych, znaczenie poszczególnych dróg dla układu komunikacyjnego powiatu, doświadczeń lat ubiegłych.

W sezonie zimowym 2011/2012 drogi powiatowe powiatu pińczowskiego utrzymywane są według następujących standardów zimowego utrzymania:

Wszystkie odcinki dróg powiatowych zostały podzielone na 5 grup zimowego utrzymania:

- **IV standard -**
 - długość dróg powiatowych utrzymywanych w tym standardzie wynosi **57,1 km**, co stanowi **16,9 %** ogólnej długości dróg,
 - wykaz dróg utrzymywanych w tym standardzie stanowi załącznik **tabela nr 1**,
 - drogi te utrzymywane są przez Powiatowy Zarząd Dróg w Pińczowie w pierwszej kolejności.

Na drogach tych prowadzone są prace polegające na odśnieżaniu oraz zwalczaniu śliskości zimowej na odcinkach szczególnie niebezpiecznych tj.:

- łuki poziome
- łuki pionowe (przy spadkach powyżej 4 %)
- skrzyżowania

- miejsca usytuowania przystanków komunikacji zbiorowej
- na wysokości budynków użyteczności publicznej /szkoły, ośrodki zdrowia/

Stan nawierzchni:

- jezdnia odśnieżona na całej szerokości;
- w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek;
- jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu;

Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu:

- luźny - występuje do 8 godz. po ustaniu opadów,
- zajeżdżony – występuje
- języki śnieżne - występują
- zasp - występują do 8 godzin
- nabój śnieżny - występuje

Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin.

● **V standard –**

- długość dróg powiatowych utrzymywanych w tym standardzie wynosi **78,8 km** co stanowi **23,3 %** ogólnej długości dróg,
- wykaz dróg utrzymywanych w tym standardzie stanowi załącznik – **tabela nr 2,**

Na drogach tych prowadzone są prace polegające na odśnieżaniu oraz zwalczaniu śliskości zimowej na odcinkach szczególnie niebezpiecznych tj.:

- łuki poziome
- łuki pionowe (przy spadkach powyżej 4 %)
- skrzyżowania
- miejsca usytuowania przystanków komunikacji zbiorowej
- na wysokości budynków użyteczności publicznej /szkoły, ośrodki zdrowia/

Stan nawierzchni:

- jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek;
- jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu (łuki poziome, łuki pionowe / przy spadkach powyżej 4 % /, skrzyżowania z drogami publicznymi o nawierzchni twardej, miejsca usytuowania przystanków komunikacji zbiorowej, na wysokości budynków użyteczności publicznej /szkoły, ośrodki zdrowia/);

Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu:

- luźny - występuje do 16 godz. po ustaniu opadów,
- zajeżdżony – występuje
- języki śnieżne - występują
- zasp - występują do 24 godzin
- nabój śnieżny - występuje

Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin.

● **VI standard –**

- długość dróg powiatowych utrzymywanych w tym standardzie wynosi **128,9 km**, co stanowi **38,1 %** ogólnej długości dróg,
- wykaz dróg utrzymywanych w tym standardzie stanowi załącznik – **tabela nr 3,**

Na drogach tych prowadzone są prace polegające na odśnieżaniu oraz zwalczaniu śliskości zimowej na odcinkach szczególnie niebezpiecznych wyznaczonych przez zarząd dróg.

Stan nawierzchni:

- jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek;
- jezdnia posypana na odcinkach wyznaczonych przez zarząd dróg.

Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu:

- luźny - występuje
- zajeżdżony – występuje
- języki śnieżne - występują
- zasp - występują do 48 godzin
- nabój śnieżny - występuje

Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godzin.

• **Drogi utrzymywane w systemie interwencyjnym – sprzęt będzie wysyłany w zależności od potrzeb**

- długość dróg powiatowych utrzymywanych w tym standardzie wynosi **29,2 km**, co stanowi **8,6 %** ogólnej długości dróg,
- wykaz dróg utrzymywanych w tym standardzie stanowi załącznik – **tabela nr 4**,
- są to drogi powiatowe utrzymywane w systemie interwencyjnym,
- na drogach tej grupy będą prowadzone prace systemem interwencyjnym, które będą polegały na wysyłaniu sprzętu odśnieżającego w przypadku braku możliwości prowadzenia ruchu drogowego na tych drogach – po zakończeniu prac przez ten sprzęt na drogach **standardu: IV, V, VI**.
- na drogach tych nie będzie zwalczana śliskość zimowa,

• **Drogi powiatowe nie objęte planem zimowego utrzymania**

- **pozostałe odcinki dróg o łącznej długości 43,8 km co stanowi 13,0 % ogólnej sieci dróg, przebiegające przez tereny pól uprawnych są to drogi o nawierzchniach tłuczniowych i gruntowych, stanowiące głównie dojazd do tych pól nie będą objęte zimowym utrzymaniem.**

W przypadku wystąpienia bardzo intensywnych opadów śniegu, połączonych z zawiejami i zamieciami śnieżnymi mogą zdarzyć się odstępstwa od przyjętych standardów zimowego utrzymania dróg.

Akcja zwalczania śliskości zimowej nie będzie prowadzona przy temperaturze poniżej – 10°C.

Na drogach standardu IV, V i na odcinkach dróg standardu VI, wytypowanych przez zarząd dróg, ustala się posypywanie jeden raz dziennie, a szczególnych przypadkach uzależnionych od warunków panujących na drogach po uzgodnieniu z dyrektorem PZD odcinki dróg będą posypywane dwukrotnie w ciągu doby.

Utrzymanie chodników, na podstawie ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach należy do właścicieli nieruchomości przyległych do chodnika.

Dyżury zimowego utrzymania będą pełnione przez pracowników Powiatowego Zarządu Dróg na terenie bazy przy ul. Przemysłowej 3C przez cały okres zimowy.

W okresie wystąpienia opadów śniegu oraz ujemnych temperatur dyżury będą pełnione całodobowo. Informacje dotyczące warunków na drogach można otrzymać pod nr telefonu 41/3576129.

Na podstawie analizy kosztów utrzymania zimowego poprzednich lat według obowiązujących standardów dla dróg powiatowych przy jednorazowym przebiegu nośników piaskarek w zależności od ilości przejechanych kilometrów, koszty utrzymania dróg kształtować się będą na poziomie:

1. Standardy : IV, V i VI jednorazowy przebieg nośników wynoszący 345 km ;

$345 \text{ km} \times 15,40 \text{ zł/km} = 5313,00 \text{ zł} + 1080,00 \text{ (mieszanka)} = 6393,00 \text{ zł} - \text{dzienny koszt utrzymania}$

2. Standardy IV, V, VI + drogi utrzymywane w systemie interwencyjnym ;

$397 \text{ km} \times 15,40 \text{ zł/km} = 6113,88 \text{ zł} + 1080,00 \text{ zł (mieszanka)} = 7193,88 \text{ zł} - \text{dzienny koszt utrzymania}$

Przy okresie zimowym 40 dni przewidywany koszt utrzymania dróg - **255 720,00 zł**

Przy okresie zimowym 60 dni przewidywany koszt utrzymania dróg - **383 580,00 zł**

Przy znacznych opadach śniegu konieczny jest przejazd pługopiaskarki w dwie strony co znacznie zwiększa ilość przejechanych kilometrów.

Wartość zakupu niezbędnych ilości materiałów do zwalczania śliskości zimowej przedstawia się następująco :

- piasek - 1700 t x 16,00 zł/t = 27 200,00 zł
- sól zimowa - 160 t x 220,00 zł/t = 35 200,00 zł

Średni koszt 1 tony mieszanki wynosi 36,00 zł

Przy intensywnych opadach śniegu niezbędne jest wykorzystanie sprzętu ciężkiego: pługów ciężkich lub równiarki.

W ostatnich sezonach zimowych przebieg pługów ciężkich wynosił około 3000 km a praca równiarki około 100 godz.

Wartość tych prac wyniosła:

- Pług ciężki 3000 km x 21,19 zł/km = 63 558,00 zł
- równiarka 100 godz. x 140,00 zł/godz. = 14 000,00 zł

Razem koszt zimowego utrzymania w sezonie szacuje się na około 397 000 zł.

Przedstawione powyżej koszty nie obejmują gwałtownych załamań pogody /zawieje i zamiecie śnieżne, obfite opady śniegu, gołoledź/ , które powodują zwiększenie częstotliwości wyjazdów piaskarek oraz użycie innego sprzętu odśnieżającego /pług ciężki, pług wirnikowy, równiarka, sprzęt budowlany – spycharko ładowarka/ co dodatkowo zwiększa całkowite koszty zimowego utrzymania.

DYREKTOR

 mgr inż. Tadeusz Bochniak